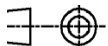


0	12/02/2016	V.Trendafilov В.Трендафилов	P.Andreev П.Андреев	P.Andreev П.Андреев		Issued for Construction Издадено за Строителя
Rev. Rev.	Дата Date	Съставил Created by	Проверил Checked	Одобрил Released	Клиент Client	Изменения Description of Revision
 ОБЩИНА КРУМОВГРАД KRUMOVGRAD MUNICIPALITY						
ВЪЗЛОЖИТЕЛ / THE ASSIGNOR						
 КОНСУЛТАНТ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ НА ПРОЕКТА / THE DESIGN SUPERVISOR						
 ПРОЕКТИРАНЕ И АНАЛИЗИ ЕООД						ИЗПЪЛНИТЕЛ / CONTRACTOR
ПРОЕКТАНТ / DESIGNER						
СЪГЛАСУВАЛИ / COORDINATED BY				Част: / Part	Име: / Name:	Подпис: / Signature
				Геодезия / Survey	инж.М.Димиев / M.Dimiev MEngSc	
				Геология / Geology	инж.С.Симеонов / S.Simeonov MEngSc	
				Конструктивна / Civil	инж.Пл.Андреев / P.Andreev MEngSc	
				ПБЗ, ПБ / Health& Safety, Fire	Инж.К.Янев / K.Yanev MEngSc	
				Пътна / Road	Инж.В.Трендафилов / V.Trendafilov MEngSc	
Проект № / Project No.: KGP100				СТРОЕЖ: РАБОТЕН ПРОЕКТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩ ОБЩИНСКИ ПЪТ KRZ2212 /III-509, ТОКАЧКА - КРУМОВГРАД/ - СКАЛАК - КЪКЛИЦА - ЛИМЕЦ - МАЛЪК ДЕВЕСИЛ - KRZ1220 ОТ КМ 0+000 ДО КМ 2+105, ЗЕМЛИЩАТА НА С. ЗВЪНАРКА И С. СКАЛАК, ОБЩ. КРУМОВГРАД, ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ PROJECT: DETAILED DESIGN FOR RECONSTRUCTION OF EXISTING MUNICIPAL ROAD KRZ2212 (ZVANARKA SKALAK) FROM KM 0+000 TO KM 2+105		
ОТГ.ПРОЕКТАНТ RESP.DESIGNER		ИМЕ NAME VASIL TREDAFILOV				
ДАТА DATE		ПОДПИС SIGNATURE/		ПОДОБЕКТ:		
		ДАТА DATE		PLANT:		
		ИМЕ NAME		ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО		
СЪСТАВИЛ CREATED BY		10.04.2014		PART: TEMPORARY TRAFFIC MANAGEMENT PLAN		
ПРОВЕРИЛ CHECKED		24.04.2014		СЪДЪРЖАНИЕ: ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА		
ОДОБРИЛ RELEASED		11.06.2014		CONTENTS: EXPLANATORY NOTE		
		PLAMEN ANDREEV		ALL RIGHTS RESERVED DIN 34		
		PLAMEN ANDREEV				
File Name:		KGP100-1910-1210-RPT-6305_0		DRWG NO: SUPPLIER N/A		ЛИСТ No.: SHEETS: 1 of 6
ФАЗА STAGE		РАБОТЕН ПРОЕКТ/ DETAILED DESIGN		DOC. No.: KGP100-1910-1210-RPT-6305		0
РАЗМЕР SIZE		A4				

DOCUMENT TYPE

Document Title

Document #

Revision #

EXPLANATORY NOTE**PART TEMPORARY TRAFFIC
MANAGEMENT PLAN**

KGP100-1910-1210-RPT-6305

0

**EXPLANATORY NOTE
ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА****PART TEMPORARY TRAFFIC MANAGEMENT PLAN
ЧАСТ ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО****for the
за****DETAILED DESIGN FOR RECONSTRUCTION OF EXISTING MUNICIPAL
ROAD KRZ2212 (ZVANARKA - SKALAK) FROM KM 0+000 TO KM 2+105****РАБОТЕН ПРОЕКТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЯ НА СЪЩЕСТВУВАЩ
ОБЩИНСКИ ПЪТ KRZ2212 /III-509, ТОКАЧКА - КРУМОВГРАД/ - СКАЛАК -
КЪКЛИЦА - ЛИМЕЦ - МАЛЪК ДЕВЕСИЛ - KRZ1220 ОТ КМ 0+000 ДО КМ
2+105, ЗЕМЛИЩАТА НА С. ЗВЪНАРКА И С. СКАЛАК, ОБЩ.
КРУМОВГРАД, ОБЛАСТ КЪРДЖАЛИ**

0	12/02/16	Issued for Construction	VTR	PA			
REV	DATE	DESCRIPTION OF REVISION / ОПИСАНИЕ НА РЕВИЗИЯТА	Author	Checked	Translation checked	Approval	Date of approval

DOCUMENT TYPE

Document Title

Document #

Revision #

EXPLANATORY NOTE**PART TEMPORARY TRAFFIC MANAGEMENT PLAN**

KGP100-1910-1210-RPT-6305

0

TABLE OF CONTENTS**СЪДЪРЖАНИЕ**

1. GENERAL..... 1	1. ОБЩА ЧАСТ 1
1.1 EXISTING CONDITION 1	1.1. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ 1
1.2 DESIGN SOLUTION..... 1	1.2. ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ 1
1.3 AIM OF THE PROJECT 1	1.3. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА 1
2. TECHNICAL SOLUTION 1	2. ТЕХНИЧЕСКО РЕШЕНИЕ 1
2.1 CONSTRUCTION TECHNOLOGY FOR THE WORK AREA AT THE RECONSTRUCTION OF ROAD KRZ2212 IN THE SECTION FROM STA 0+000 TO STA 2+105 2	2.1 ТЕХНОЛОГИЯ НА СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС ЗА РАБОТЕН УЧАСТЪК ПРИ РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТ KRZ2212 В УЧАСТЪКА ОТ КМ 0+000 ДО КМ 2+105 2

Drawing

KGP100-1910-1210-GAD-6361 - Temporary traffic management. Arrangement scheme.

Чертеж

KGP100-1910-1210-GAD-6361 - Временна организация на движението. Организационни схеми.

1. GENERAL

The "TEMPORARY TRAFFIC MANAGEMENT PLAN" is part of the project's documentation for the reconstruction of existing municipal road KRZ2212 (Zvanarka - Skalac) from km 0+000 to km 2+105.

1.1 Existing condition

The existing road KRZ2212 Zvanarka-Skalac is the transportation and communication link of Skalac village to the national road network. The considered road section starts from a T junction of the third class road III-509 immediately before Zvanarka village, on the left, and ends at STA 2+105 on the axis of road IV-5099.

1.2 Design solution

The aim of the project for reconstruction of road KRZ2212 in the section from km 0+000 to km 2+105 is the restore and improves transportation performance and load-bearing capacity of the pavement and roadbed in order to ensure traffic safety, improve traffic comfort and dewatering of the earthly body.

The project was developed with technical features corresponding to roads with low traffic intensity, as the condition for maximum adherence to the existing road is observed. Widening of the roadway in the curves has been provided according to the regulations. Appropriate places along the road have been provided for vehicle passing sites. A technology for improving the bearing capacity of the pavement has been selected with the aid of build a new base layer of recycled material in place - full-depth cold reclamation with a depth of 15 cm to 30 cm. The requirements of the "Standards for road design" have been met during design of the project.

1.3 Aim of the project

The project "TEMPORARY TRAFFIC MANAGEMENT PLAN" is designed to ensure traffic safety, giving drivers timely and complete information about the traffic situation, and also to ensure safety of the passing along the construction site vehicles.

2. TECHNICAL SOLUTION

Drawing № KGP100-1910-1210-GAD-6361 represents the schemes necessary for the temporary traffic organization, depending on the type, the location of the construction work and the length of the work area (less than or greater than 50 m.).

Traffic signs should be implemented with standard road signs type-size II and reflective foil 2nd class.

1. ОБЩА ЧАСТ

Проектът за "ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО" е част от проектната документация за реконструкция на съществуващ общински път KRZ2212 (Звънарка – Скалак) от км 0+000 до км 2+105.

1.1. Съществуващо положение

Съществуващия път KRZ2212 Званарка –Скалак представлява транспортно-комуникационна връзка на с.Скалак с републиканската пътна мрежа. Разглеждания пътен участък започва от триклонно кръстовище на третокласен път III-509 непосредствено преди с.Звънарка в ляво и завършва на км 2+105 по оста на път KRZ2212.

1.2. Проектно решение

Целта на проекта за реконструкция на път KRZ2212 в участъка от км 0+000 до км 2+105 е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението, подобряване комфорта на пътуване и отводняване на земното тяло.

Проектът е разработен с технически елементи съответстващи за пътища с ниска интензивност на движение, като е спазвано и условието за максимално придържане към съществуващия път. В кривите се предвижда уширение на платното за движение съгласно нормативните изисквания. На подходящи места по трасето се предвижда изграждането на площадки за разминаване. Избрана е технология за подобряване на носимоспособността на пътната настилка с изграждане на нов основен пласт от рециклиран материал на място - дълбоко студено рециклиране с дълбочина от 15см до 30см. При изготвянето на проекта са спазвани изискванията на „Норми за проектиране на пътища“.

1.3. Цел на проекта

Проектът за "ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО" има за цел да обезпечи безопасността на движението, давайки на водачите навременна и пълна информация за ситуацията на пътя, а също така да се осигури безопасност при преминаване на МПС покрай строителната площадка.

2. ТЕХНИЧЕСКО РЕШЕНИЕ

На Чертеж № KGP100-1910-1210-GAD-6361 са представени необходимите схеми за временна организация на движението, в зависимост от вида, местоположението на строително-монтажните работи и дължината на работния участък (по-малък или по-голям от 50м).

Вертикалната сигнализация трябва да бъде изпълнена със стандартни пътни знаци от II-ри

During the implementation of the road signs all the regulations for labor protection should be observed and abided. The Technical site manager of the facility is obligated to instruct the workers and take all the necessary safety measures for the workers, to limit the vehicle speed and overtaking, keep the signage in good condition during the construction process.

During the design of this part of the project the instructions, requirements and regulations of the following documents were abided:

- Highway traffic act, 18.02.1999;
- Ordinance № 3 from 16.07.2010 for temporary traffic organization and safety during roads and streets construction works;
- Ordinance № 1 from 17.01.2001 for road traffic organization;
- Ordinance № 2 from 17.01.2001 wayside signaling with road markings;
- Ordinance № 18 from 23.06.2001 wayside signaling with road signs.

Before placing the signs for temporary traffic organization, the Technical site manager is required to check if there are any changes in the regulatory requirements of the abovementioned regulations and if such are established - to undertake the necessary action to reflect those changes.

2.1 Construction technology for the work area at the reconstruction of road KRZ2212 in the section from STA 0+000 to STA 2+105

Existing facilities repair - culverts and retaining walls.

Disassembly of existing road accessories – protective railings and traffic signs.

Cleaning of the area of the existing banquettes with variable width where the shoulder is in fill in relation to the natural terrain and constant width $B = 1.25$ m in the cases when the shoulder is in a cut in relation to the adjacent terrain. The depth of cleaning is $h=0.15$ m from the elevation of the adjacent pavement edge and cross inclination of the cleaned terrain $q=2\%$ outwards from the axis of the road. The excavated earth is deposited at a depot as a material unsuitable for fills.

- Partial construction of new drainage facilities - new culverts

типоразмер и светлоотразително фолио 2-ри клас.

При изпълнението на пътната сигнализация да се спазват всички нормативни разпоредби за охрана на труда. Техническият ръководител на обекта е длъжен да инструктира и вземе всички мерки за безопасност на работниците, да ограничи скоростта на движение и изпреварването, да поддържа в изправност сигнализацията по време на строителния процес.

При изготвянето на проекта са спазени разпоредженията и изискванията на следните документи:

- Закон за движение по пътищата от 18 февруари 1999г.;
- Наредба № 3 от 16.07.2010 г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба № 1 от 17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата;
- Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № 18 от 23.06.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Преди поставянето на знаците за временна организация на движението, Техническият ръководител на обекта е длъжен да провери дали са настъпили промени в нормативните изисквания по горе цитираните Наредби и при констатиране на такива, да предприеме необходимите действия за отразяването им.

2.1 Технология на строителния процес за работен участък при реконструкция на път KRZ2212 в участъка от км 0+000 до км 2+105

Ремонт на съществуващи съоръжения – водостоци и подпорни стени.

Демонтаж на съществуващи пътни принадлежности - предпазна ограда и вертикална сигнализация.

Почистване зоната на съществуващите банкети с променлива ширина в случаите когато банкета е в насип спрямо естествения терен и постоянна ширина $B=1.25$ м в случаите на когато банкета е в изкоп спрямо прилежащия терен. Дълбочината на почистване е $h=0.15$ m от котата на прилежащия ръб настилка и напречен наклон на почиствения терен $q=2\%$ навън спрямо оста на пътя. Изкопаната земна маса се депонира на депо като материал негоден за вграждане в насипи.

- Частично изграждане на нови отводнителни съоръжения – нови водостоци

DOCUMENT TYPE

Document Title

Document #

Revision #

EXPLANATORY NOTE**PART TEMPORARY TRAFFIC MANAGEMENT PLAN**

KGP100-1910-1210-RPT-6305

0

- Mass excavation construction in the area of roadway widening in order to achieve the design ground bed level - cold recycled layer.
- Partial construction of new drainage facilities – trench, ground water drainage and a surface water collector.
- Technology milling in the area of the existing pavement in order to achieve a ready cold recycled layer level.
- Spreading the milling material in the cut zone of the embankment in order to achieve a ready cold recycled layer level.
- Delivery and placement of material for the construction of the base layer (crushed stone, sand and waste from quarry) in the areas of roadway widening and fill areas of the finished cold recycled layer in relation to the level of the existing pavement
- Implementation of deep cold recycling technology with thickness of the recycled layer, according to the project, of 15-30 cm.
- Partial construction of new drainage facilities – triangular gutter and pavement.
- Delivery and placement of low density asphalt-concrete with thickness of $h = 6$ cm along the width of the roadway.
- Delivery and placement of high density asphalt-concrete type A with thickness of $h = 4$ cm along the width of the roadway.
- Implementation of stabilized Banquette with a top layer of crushed stone with a grain size - 3502.1
- Final construction of drainage facilities – drain channel “Italian type”.
- Delivery and placement of road accessories – restriction systems (safety barrier), road marking and road signs.
- The length of each work section will be determined in accordance the Contractor's schedule.
- Направа на масов изкоп, в зоната на разширение на пътното платно, за постигане на проектни нива на земното легло – дъно студено рециклиран пласт.
- Частично изграждане на нови отводнителни съоръжения – окоп, дренаж за почвени води и колектор за повърхностни води
- Технологично фрезозване в зоната на съществуващата настилка до постигане на ниво готов студено рециклиран пласт.
- Разстилане на фрезования материал в зоните на насип за постигане на ниво готов студено рециклиран пласт.
- Доставка и полагане на материал за изграждане на основен пласт (трошен камък, пясък и кариерни отпадъци (стерилни) в зоните на разширение на пътното платно и в зоните на насип на готовия студено рециклиран пласт спрямо нивото на съществуващата настилка.
- Изпълнение на технология дълбоко студено рециклиране с дебелина на рециклирания пласт съобразно проекта от 15-30см.
- Частично изграждане на отводнителни съоръжения – ригола и тротоар.
- Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина $h=6$ см по цялата ширина на платното за движение.
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип А с дебелина $h=4$ см по цялата ширина на платното за движение.
- Изпълнение на стабилизиран банкет с горен пласт от трошен камък с подбрана зърнометрия – 3502.1
- Окончателно изграждане на отводнителни съоръжения – отводнителни улей „Италиански тип“.
- Доставка и монтаж на пътни принадлежности – ограничителни системи, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.
- Дължината на всеки работен участък ще се определи съобразно работния график на Изпълнителя

Drawing / Чертеж

KGP100-1910-1210-GAD-6361 - Temporary traffic management.
Arrangement scheme. / Временна организация на движението.
Организационни схеми.